WINDSURFING CLUB CAGLIARI

in collaborazione con

Donne timone WAY sailing club

AVVISO DI VELEGGIATA

Traversata di Sant'Efisio (Sant'Efis Cup)

Cagliari, 3 maggio 2026

Art. 1) COMITATO ORGANIZZATORE

L' A.s.d. Windsurfing Club Cagliari con delega della Federazione Italina Vela organizza la Traversata di Sant'Efisio, aperta a qualsiasi genere di imbarcazione da diporto in regola con le norme in vigore per la navigazione.

"WINDSURFING CLUB CAGLIARI" Associazione Sportiva Dilettantistica

Sede legale: via Marina Piccola snc – 09126 Cagliari

C.F.: 92028870928 – P.IVA: 02924050921

Tel 070/372694, e-mail regate@windsurfingclub.it, sito www.windsurfingclub.it

Art. 2) SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare del Golfo degli Angeli compreso tra la Sella del Diavolo e Nora.

Art. 3) PROGRAMMA

Sabato 02 Maggio 2026

ore 17:00 - briefing veleggiata presso la sede del Windsurfing Club Cagliari.

Domenica 03 Maggio 2026

ore 11:00 - Raduno area partenza – acque antistante le acque del Poetto fronte ex Osp. Marino (allegato 1)

ore 11:30 - Partenza Veleggiata per tutte le imbarcazioni partecipanti sul percorso previsto.

ore 14:30 - Arrivo Veleggiata presso baia di Nora

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Art. 4) AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato Organizzatore ch. 69 VHF per segnalare la loro presenza sul campo di veleggiata prima della partenza. Le barche che decidessero di ritirarsi dovranno altresì comunicarlo al Comitato Organizzatore tramite Radio (VHF 69) o messaggio whatsapp al numero +39 328 311 9787

Art. 5) REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972)
- Normativa FIV del diporto "Attività diportistica amatoriale"
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata

- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

Art. 6) PARTENZA e ARRIVO

La linea di partenza sarà la retta immaginaria congiungente una barca del Comitato Organizzatore e una boa troncoconica di colore ARANCIONE con banda bianca (Vedere allegato 1), la partenza dovrà svolgersi lasciando la barca C.O. a Dritta e la boa alla propria Sinistra. La linea di arrivo sarà la retta immaginaria congiungente il gommone e una boa troncoconica di colore arancione con banda bianca.

Art. 7) PERCORSO

Il percorso sarà composto da un lato: dalla partenza (Poetto) fino all'arrivo presso la baia di Nora, lasciando a destra il segnale acque sicure di Sarroch (boa Q, vedere allegato 1), le coordinate dei punti dove saranno posizionate le boe verranno comunicati a tutti gli equipaggi entro sabato 2 maggio alle ore 17:00 e comunque via radio VHF al canale 69 prima della partenza.

Art. 8) SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà data il 3 maggio alle ore 11:30 dalla imbarcazione del Comitato Organizzatore, seguendo la seguente procedura: Prima partenza (tutte le imbarcazioni)

- → 10 minuti alla partenza – Esposizione di una Bandiera Arancione su barca C.O. e segnalazione via radio delle operazioni pre-partenza
- → 5 minuti alla partenza - segnalazione via radio e 5 suoni brevi di tromba
- → 4 minuti alla partenza - segnalazione via radio e 4 suoni brevi di tromba
- → 3 minuti alla partenza – segnalazione via radio e 3 suoni brevi di tromba
- → 2 minuti alla partenza – segnalazione via radio e 2 suoni brevi di tromba
- → 1 minuto alla partenza - segnalazione via radio e 1 suono breve di tromba
- → Partenza – ammainata della bandiera Arancione e segnalazione via radio e un suono prolungato di tromba

Tutte le segnalazioni via radio saranno gestite sul VHF canale 69.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni, per motivi di sicurezza, potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

Art. 9) TEMPO LIMITE

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 16:00.

Il tempo limite potrà essere allungato dal Comitato Organizzatore qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza e comunque il tempo limite comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione o richiesta di riparazione.

Art. 10) PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

La boa Q (segnale acque sicure di Sarroch, Lat . 39°03.8' N Long. 009°06.1' E) è da lasciare a destra. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo. Le imbarcazioni impegnate nella veleggiata devono seguire le regole del codice della navigazione e del buon governo, lasciando tutti gli spazi utili alle manovre delle altre imbarcazioni al fine di evitare qualunque pericolo di collisione o abbordo. In prossimità di boe, passaggi ristretti, ostacoli di qualsiasi genere o natura si dovrà consentire alle barche maggiormente esposte a pericolo di manovrare in sicurezza e per tempo.

Art. 11) FAIR PLAY

I comandanti, armatori, skipper e timonieri, nonché tutti i membri degli equipaggi partecipano a questa manifestazione con lo spirito di Fair Play sportivo.

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Art. 12) AMMISSIONE

L'ammissione è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore.

Possono essere ammesse le imbarcazioni da diporto monoscafo o multiscafo, senza limitazioni di lunghezza fuori tutto, in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa.

Non sono richiesti certificati di stazza o rating. Le classi sono libere per qualsiasi lunghezza e stabilite a discrezione del Comitato Organizzatore.

Art. 13) ISCRIZIONI

Le iscrizioni potranno essere effettuate a partire dal 29/04/2026 inviando via mail a regate@windsurfingclub.it l'apposito modulo di iscrizione, previamente richiesto allo stesso indirizzo. Il termine per l'invio delle iscrizioni è fissato a sabato 2 maggio 2026 alle ore 17:00.

I componenti dell'equipaggio dovranno essere tesserati FIV Scuola Vela o Diporto come da Normativa 2026.

Art. 14) ORDINE DI ARRIVO E CLASSIFICHE

La manifestazione ha carattere non competitivo e si svolge secondo lo spirito della navigazione diportistica e del fair play. Non sono pertanto previste classifiche ufficiali né assegnazione di premi basati su sistemi di compenso o rating.

Le rilevazioni dell'ordine di arrivo potranno essere effettuate dal Comitato Organizzatore esclusivamente a titolo indicativo e senza valore di classifica, al solo fine di documentare lo svolgimento della manifestazione.

Art. 15) GRUPPI e QUOTA D'ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione è di € 30.

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà avvenire tramite bonifico bancario.

IBAN: IT44T0709604800000000003321 Intestato al Windsurfing Club Cagliari

Art. 16) PREMI

Tutti i premi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore saranno assegnati tramite consegna, durante la cerimonia in programma.

Art. 17) COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio con il C.O. avverranno sul canale VHF 69.

Art. 18) FACILITAZIONI

Gli armatori delle imbarcazioni potranno rivolgersi al Comitato Organizzatore, per qualsiasi informazione.

Art. 19) ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;

b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;

c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

Art. 20) SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Art. 21) RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

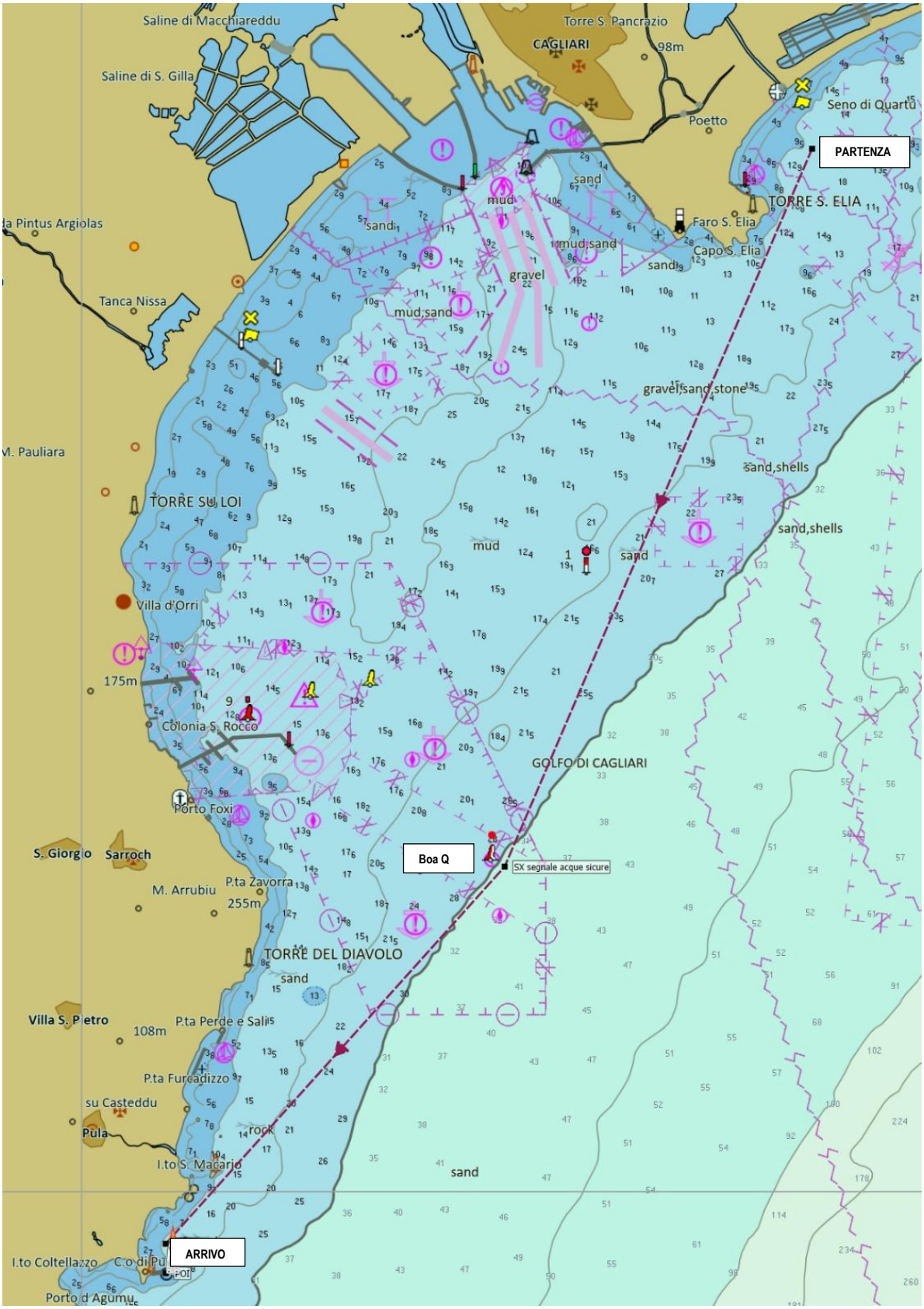
I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. La decisione di prendere il mare è esclusiva responsabilità dell'armatore/skipper. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

Art. 22) PUBBLICITA'

Nessuna restrizione.

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO 1

Mappa del percorso