



WINDSURFING CLUB CAGLIARI

III ZONA FIV
A.S.D. Windsurfing Club Cagliari
Campionato Zonale Hobie Cat 16 Classic
Cagliari 9, 10 ottobre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I. - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S. 2021/2024
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza.
DPP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

1. COMITATO ORGANIZZATORE(AO)

Asd Windsurfing Club Cagliari, viale Marina Piccola snc, 070 372694 – regate@windsurfingclub.it sito windsurfingclub.it,
delegata dalla Federazione Italiana Vela

2. LOCALITA'

Cagliari

3. COMITATO DI REGATA e COMITATO PER LE PROTESTE

Sarà esposto all'Albo dei Comunicati

4. CLASSI AMMESSE

Hobie Cat 16

5. PROGRAMMA

9 Ottobre 2021 ore 10.00 – 13.00 apertura segreteria e pesa equipaggi
Ore 14.30 segnale d'avviso 1^ prova di Regata

10 Ottobre 2021 segnale d'avviso 1^ prova di Regata come da comunicato

Sono previste un massimo di 8 (otto) totali, ed un massimo di quattro prove al giorno

6. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- ✓ Il Regolamento di Regata WS 2021-2024 in vigore. RRS.
- ✓ I corsivi e le prescrizioni della F.I.V.
- ✓ La normativa della F.I.V.
- ✓ **[DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”**, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- ✓ Il Bando e le istruzioni di regata.
- ✓ Il Regolamento di Classe per quanto non in contrasto con il Bando e queste Istruzioni di Regata.
- ✓ Successive ed eventuali modifiche notificate dal Comitato di Regata.
- ✓ Si ricorda che in applicazione della normativa WS e CONI saranno possibili dei controlli antidoping.
- ✓ Gli equipaggi devono essere in regola con l'iscrizione alla classe “HOBIE” per l'anno in corso.

7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONI

7.1 Per infrazioni alla parte 2 del Regolamento in un incidente in regata, una barca che ritenga di esserne responsabile potrà eseguire la penalità che consisterà in un solo giro, cioè a parziale modifica di quanto specificato dalla regola 44.1 del R.R.S..

7.2 Ad integrazione di quanto al precedente punto: il concorrente che ha eseguito una penalità ai sensi delle regole 31 o 44.1 dovrà compilare l'apposita dichiarazione, disponibile presso la Segreteria della Regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso di mancata presentazione della dichiarazione la penalità sarà considerata come “non eseguita”.

8. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE / ISCRIZIONI

8.1 Alla regata sono ammesse le imbarcazioni della Hobie Cat Classic.

8.2 I concorrenti all'iscrizione dovranno presentare:

- a) La tessera F.I.V. valida per l'anno in corso e con certificazione medica in corso di validità come previsto da regolamento FIV
- b) Il certificato di assicurazione RC del natante valido per l'anno in corso, con un massimale di € 1.500.000 (un milione cinquecentomila euro) come da disposizione F.I.V. con precisa indicazione sulla validità.

8.3 Tutti i concorrenti devono essere in regola con quanto previsto dal regolamento di classe.

8.4 L'iscrizione sarà effettiva dopo la compilazione del modulo d'iscrizione e il versamento della quota di partecipazione.

9. MEZZI DI GALLEGGIAMENTO (SALVAGENTE)

I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che le loro imbarcazioni scendono in acqua fino a quando rientrano a terra. La muta in neoprene o simile non è considerata un mezzo di galleggiamento.

10. NATANTI NON DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Ogni mezzo di assistenza-appoggio non facente parte del Comitato Organizzatore che segue uno o più concorrenti in acqua, durante lo svolgimento delle regate deve obbligatoriamente tenersi ad almeno **100** metri da qualsiasi imbarcazione in regata e dal perimetro del campo di regata, non potendo assolutamente attraversarlo.

11. DICHIARAZIONI DI RITIRO

Una barca che si ritira dovrà informare il C. d. R. o la Segreteria appena possibile e comunque compilare il modulo, disponibile presso la Segreteria della Regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

12. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

12.1 L'albo Ufficiale dei comunicati è l'app My Federvela. **I comunicati verranno esposti all'Albo My Federvela.**

12.2 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà esposta all'albo almeno 60 minuti prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata.

12.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta, quel segnale si applica soltanto a quella flotta. (modifica il preambolo dei Segnali di Regata).

13. SEGNALI A TERRA

13.1 L'albero dei segnali è situato nel piazzale fronte mare del Windsurfing Club Cagliari.

13.2 Quando il segnale “intelligenza” è esposto a terra significa che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà esposto non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza.

13.3 Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo (integra i Segnali di Regata).

14. BANDIERA DI CLASSE

HC 16 : Sarà una bandiera VERDE con il logo Hobie Cat ;

15. PERCORSI

15.1 Il disegno nell'Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

HC 16 CLASSIC : S T A R T – 1 -2- gate(3e 4)-1-2-P- FINISH

15.2 Il Cancellò (3 e 4) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

16 BOE

16.1 Le boe 1, 2, 3,4 saranno tronco-coniche di color arancio con banda bianca e scritta Sardegna

16.2 La boa - P sarà tronco-conica di color arancio; la Boa P potrà essere un battello Contro-starter recante un' asta con bandiera arancione

16.3 La boa A sarà un siluro giallo.

17 SEGNALI DI PARTENZA

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sul battello comitato sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

Le partenze saranno date come da regola 26:

- 5 avviso - bandiera di Classe - segnale acustico
- 4 preparatorio - lettera "I" o "Nera" - segnale acustico
- 1 ultimo minuto - ammainata lettera "I" o "Nera" - segnale acustico
- 0 partenza - ammainata classe - segnale acustico

18 LINEA DI PARTENZA

18.1 La linea di partenza sarà fra una bandiera arancione, posta sul battello del C.d.R. e la boa di partenza (P) o la bandiera arancione esposta sul battello controstarter .

18.2 Le imbarcazioni che non siano partite regolarmente entro 4 (quattro) minuti saranno considerate DNS (Modifica Alla Appendice A4).

19 PENALITA'

Dopo un richiamo generale o differimento potrà essere applicata la regola della bandiera nera. Per l'infrazione alla Regola 30.4 (bandiera nera) con partenza valida, il C.d.R esporrà un tabellone con i numeri delle barche che hanno infranto la regola.

20 CAMBIO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA. RIDUZIONE DI PERCORSO. BOA MANCANTE.

20.1 Non ci saranno cambi di percorso dopo la partenza.

20.2 La riduzione di percorso sarà conforme alla regola 32.2 del R.R.S. (bandiera S. del C.I.S.).

20.3 La boa mancante sarà segnalata conformemente alla regola 34 del R.R.S. (bandiera M del C.I.S.).

21 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera **blu** posta sul battello del C.d.R. e la boa di arrivo come definita al punto 16.3 delle Istruzioni IdR, da lasciare a dritta.

22. TEMPO LIMITEE TEMPO TARGET Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

TEMPO LIMITE	TEMPOLIMITE BOA 1	TEMPO TARGHET
60 minuti	20 minuti	40 minuti

22.1. Se il primo concorrente di ciascuna flotta non passa per la prima volta la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite non potranno essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

22.2 A modifica della regola 35 e delle Appendici A4 e A5 qualsiasi barca che non arrivi entro 15 minuti dopo l'arrivo del primo sarà classificata D.N.F.

23 PUNTEGGIO E PREMI

23.1 Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo secondo l'appendice A del R.R.

23.2 La regata sarà valida con un minimo di 2 prove disputate.

23.3 Fino a 3 prove non ci sarà nessuno scarto, da 4 a 8 prove 1 scarto.

Premi come da Bando,

24. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

24.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR..

24.2 "**Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare** ogni persona di supporto competente dovrà firmare le rispettive liste di uscita ed entrata poste presso la segreteria di regata. Le liste verranno ritirate e consegnate alla Giuria allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste. Tutti i membri del team possono essere penalizzati a discrezione del CdP per ogni giorno in cui le persone di supporto non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la RRS 63.1 II CdP potrà anche convocare un'udienza con l'allenatore, il team leader, accompagnatore etc. e revocargli l'accreditamento o, comunque, agire in conformità alla RRS 64.4.

24.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

24.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul **canale 72 VHF** per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

24.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità della Segreteria Regata (SR) dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il **Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Corrado Beato cell +39 3316022417**. Ove sia necessario sbarcare una persona infortunata che necessita assistenza, dovrà essere data immediata comunicazione al Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, **Corrado Beato cell +39 3316022417**; in questo caso il punto di assistenza è il molo martello all'interno del Porticciolo di Marina Piccola.

24.6 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

25 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Secondo quanto previsto dalle regole di Classe all'atto dell'iscrizione tutti gli equipaggi dovranno essere pesati e la lista dei pesi dell'equipaggio e de pesi correttori verrà esposta. La pesa dell'equipaggio dovrà essere effettuata indossando abiti leggeri e senza scarpe. Durante tutto l'evento potranno essere effettuati controlli di stazza. La violazione comporterà la squalifica da tutte le prove di giornata.

CLASSE	CATEGORIA	PESO Min.
Hobie 16	open	129,30

26. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale WS 4, i partecipanti prendono parte alla regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli organizzatori ed il C.d R. declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone e cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata

27. PROTESTE

La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata'.

Il tempo limite per presentare una protesta è stabilito in un'ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione dell'ultima prova di giornata.

28. DIVIETO DI GETTARE RIFIUTI IN MARE

A integrazione della Regola 47 RRS coloro che non si atterranno alla regola riceveranno una penalità in punti pari al 10% del numero degli Iscritti nella propria categoria.

29 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

29.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. Tutto il personale di supporto è tenuto a partecipare al briefing della sicurezza.

29.2 DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

29.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto **29.1**, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree a loro concesse finché tutta la flotta o le flotte in quella prova siano arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

29.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla regola 64.4(b).

29.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

29.6 Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".

29.7 Gli allenatori sono tenuti a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

29.8 I concorrenti dovranno esporre loghi pubblicitari forniti dall'organizzazione da applicare sul mascone di dritta e di sinistra.

Appendice 1

Classe HC16:

Start – 1 – 2 – gate – 1 – 2 – P – Finish

WIND

