



CAMPIONATO ZONALE Classe Techno 293, Classe Techno Plus e Classe RS:X – 2020

III ZONA FIV

BANDO DI REGATA

Campionato Zonale Classe Techno 293, Classe Techno Plus e Classe RS:X – 2020

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

1) AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATE MANIFESTAZIONI

La Federazione Italiana Vela che delega gli affiliati sottoelencati:

- **CAGLIARI**, sabato 25 e domenica 26 luglio 2020
WINDSURFING CLUB CAGLIARI
Via Marina Piccola - Cagliari
Tel e fax 070.372694 E-mail: regate@windsurfingclub.it
- **ARZACHENA**, sabato 12 e domenica 13 settembre 2020
CLUB NAUTICO ARZACHENA
Località lungo mare "La Conia" Cannigione (Arzachena)
tel. 0789.86255 E-mail: clubnauticoarzachena@gmail.com
- **SANTA TERESA DI GALLURA**, sabato 17 e domenica 18 ottobre 2020
LEGA NAVALE SANTA TERESA DI GALLURA
presso Club Portoliscia, Località "La Sciumara del Liscia(Coluccia)"
Tel. 3382370449 E-mail: steresagallura@leganavale.it
- **CARLOFORTE**, sabato 14 e domenica 15 novembre 2020
LEGA NAVALE CARLOFORTE
Viale Osservatorio Astronomico, Carloforte
tel. e fax 0781.857002 E-mail: carloforte@leganavale.it

2) REGOLE

Le Regate verranno disputate applicando:

- a) Le “Regole” come definite nel vigente regolamento World Sailing 2017-2020, compresa l’Appendice B
- b) Le Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 comprese le schede di Classe e le Prescrizioni FIV, che sono da considerare “Regola”.
- c) Per la soluzione delle parità verrà applicata l’appendice A.8 delle RRS così come modificata dall’appendice “B”.
- d) Il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. E i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- e) Le regole di Classe.
- f) **II “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un infrazione al “Protocollo” potrà comportare l’applicazione di una [DP].**

Ai sensi della RRS 90.2 c come modificata dall’appendice B (B7.90), potranno essere impartite istruzioni verbali sia a terra che in acqua

3) PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.

4) ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche delle classi Techno 293 e Techno Plus, con tavole BIC Modello Techno 293 One Design e alle categorie della Classe Rxx come da Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l’anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità e il tesseramento all’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

Modalità di ammissione: LIBERA.

Nati negli anni 2008-2009 (categoria Under 13): vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.

Nati negli anni 2006-2007-2008-2009 (categoria Under 15): vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).

Nati negli anni 2004-2005-2006-2007 (categoria Under 17): vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).

Nati negli anni 2004-2005-2006-2007-2008-2009 (categoria Experience T293): vela libera max 5.8 mq., rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46 cm.; gareggiano per le classifiche maschile e femminile di ogni singola tappa e non è prevista una ranking finale.

Classe Techno Plus nati nel 2003 e anni precedenti:

- con vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe BIC OD 7.8 mq. con relativo rig (changing down sail);
- oppure con vela BIC OD 7.8 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (changing down sail). Pinne: 50 o 46 cm. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 17 ed rsx.

Anche atleti nati negli anni 2004-2005-2006 possono regatare nella classe PLUS, a patto di possedere e dichiarare la vela BIC OD 8.5 mq e relativo rig, pinna 50 o pinna 46.

Classe Rsx: YOUTH (Under 19) nati dal 2002 al 2007: vela 8.5 pinna 60 cm. SENIOR: nati prima del 2002: categoria maschile vela 9.5 mq e pinna da 66cm; categoria femminile vela 8.5 mq pinna 60cm.

5) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela con il proprio numero di tessera FIV o sul sito FIV, entro e non oltre il giorno prima dell'inizio dell'evento e andranno perfezionate entro le ore 13:00 del primo giorno di regata

Le quote di iscrizione sono fissate in:

- €20 per tutti i partecipanti juniores ed experience;
- €10 per i tutti i partecipanti all'attività cadetti.

Da versare al Comitato. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i

numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail all'indirizzo del circolo organizzatore i seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Tessera di classe
- Tessera FIV

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affidamento.

6) ASSICURAZIONE

Compresa nel tesseramento ordinario Tavole a Vela o RC Plus 2020

7) PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il primo giorno di regata per lo Skipper's Meeting che si svolgerà alle ore 14:00, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati. In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova. I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata. L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive sarà uguale a quello della prima giornata: l'eventuale modifica dovrà essere esposta all'Albo Ufficiale dei comunicati entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Non possono essere disputate più di tre prove al giorno per gli juniores, plus ed rs:x, per un totale massimo di sei prove per ogni tappa su due giornate. Gli atleti della categoria Experience T293 potranno gareggiare nei percorsi dei Cadetti Kids e potranno così disputare un massimo di quattro prove al giorno come da Normativa FIV 2020. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa FIV 2020. Non sarà esposto

alcun segnale di avviso, salvo diversa comunicazione all'Albo Ufficiale dei Comunicati, dopo le ore 15:00 dell'ultimo giorno di regata.

8) ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dei circoli organizzatori all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

9) PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "Regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4

10) PUNTEGGIO DI TAPPA - SCARTO

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo, come da Appendice "A2 WS RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate; quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11) CLASSIFICHE DI TAPPA

In ogni Tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in Regata. Qualora più categorie regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatta un'unica classifica per tutte le categorie in questione, dalla quale verranno evidenziate le posizioni. Per evidenziazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione, si attribuisce il punteggio acquisito nell'ordine d'arrivo.

È prevista la Ranking List RS:X M/F ed una RS:X Youth M/F come da normativa F.I.V. 2020 – Classi Olimpiche e come da comunicazione ufficiale della Classe.

12) CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma qualsiasi tipo di controllo potrà essere effettuato durante lo svolgimento della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.

13) PREMI

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Ch3 maschile 1°/2°/3°
classificato classe Techno 293 Ch3 femminile 1°/2°/3°
classificato classe Techno 293 Ch4 maschile 1°/2°/3°
classificato classe Techno 293 Ch4 femminile
1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 13 5.8 maschile
1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 13 5.8 femminile 1°/2°/3° classificato classe Techno
293 Under 15 6.8 maschile
1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 15 6.8 femminile
1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 17 7.8 maschile
1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 17 7.8 femminile
1°,2°,3° classificato presente di partecipazione per tutti gli Experience T293 maschile 1°,2°,3°
classificata/presente di partecipazione per tutte le ExperienceT293 femminile 1°/2°/3° classificato
classe Techno 293 Plus maschile
1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Plus femminile 1°/2°/3°
classificato classe Rxs maschile
1°/2°/3° classificata classe Rxs femminile
Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.
La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
Nel caso in cui i partecipanti siano meno di 3 per categoria si premierà solo il primo classificato.
Eventuali ulteriori premi saranno comunicati sulla bacheca delle comunicazioni della regata.
La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

14) CLASSIFICHE PER L' ASSEGNAZIONE DEL CAMPIONATO ZONALE DI CLASSE:

Per l'assegnazione della Campionato zonale si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Essendo il campionato programmato su quattro tappe, qualora si disputino tutte e quattro le tappe valide verrà concesso uno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l'appendice A8 così come modificata dall'appendice "B". Qualora si disputino tre o meno tappe valide non verrà concesso nessuno scarto.

Sono previste le seguenti classifiche:

1°Classificato maschile Ch3 1°Classificata
femminile Ch3 1°Classificato maschile
Ch4 1°Classificata femminile Ch4
1°Classificato maschile Under 13 5.8
1° Classificata femminile Under 13 5.8
1°Classificato maschile Under 15 6.8
1°Classificata femminile Under 15 6.8
1°Classificato maschile Under 17 7.8
1°Classificata femminile Under 17 7.8 1°Classificato
maschile Classe Techno Plus
1°Classificato femminile Classe Techno Plus
1°Classifica rsx 8,5 Femminile
1°Classifica rsx 9,5 Maschile

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

15) EVENTI COLLATERALI

Una volta portato a termine il programma ufficiale, condizioni meteo permettendo e con il consenso dei Tecnici presenti, possono essere previsti, a puro scopo di divertimento e senza validità ufficiale, eventi sportivi ludici relativi alla disciplina.

16) MEDIA

Con l'iscrizione ad una Regata, ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori e alla Classe Techno293 ed RS:X il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta Regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o i responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

17) RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata, di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto, decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuare ovvero di rinunciare.

18) ATTIVITA' CADETTI KIDS:

- Durante le tappe del campionato zonale Techno 293 verrà seguita anche l'attività di avviamento alle regate per le categoria cadetti Kids ch3 e ch4 in preparazione degli eventi di classe, federali ufficiali che si svolgeranno per il Trofeo Nazionale Cadetti Kids e per la Coppa Presidente e la Coppa Primavera. Quindi in base alla logistica, alle condizioni meteo-marine, alla disponibilità del comitato di regata e del circolo organizzatore, verranno disputate anche per queste categorie fino a un massimo di 4 prove al giorno su un campo apposito, con percorsi misti che verranno illustrati durante gli skipper meeting che avverranno successivamente a quello ufficiale previsto alle ore 14:00 del primo giorno di regata.
- Il campo cadetti Kids potrebbe essere disposto sulla stessa linea di partenza dei regatanti juniores o posizionato in luogo più prossimo alla costa per questioni di sicurezza.
- Per lo svolgimento si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela cadetti Kids contenute nella Normativa FIV 2020. Per questa attività sarà sempre presente un istruttore di riferimento che darà indicazioni e seguirà i ragazzi iscritti.
- A ogni fine tappa verrà dato un punteggio e stilate delle classifiche in base all'attività svolta in acqua, che seguiranno i criteri del campionato zonale specificati ai punti 11 e 12. In base a tale classifiche verranno premiati i concorrenti nella classe ch3 e ch4 con gadget o medagliette.
E' consuetudine all'ultima tappa del campionato zonale stilare un punteggio e una classifica finale in base ai risultati delle singole tappe, mantenendo i criteri del punto 14 e fare anche per i cadetti kids una premiazione di fine campionato.
- Potranno prendere parte a tale attività:

Nati negli anni 2009 (categoria ch4). Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH4,albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH3 con relativo rig (Changing down sail).

Nati nell'anno 2010 e 2011 (categoria CH3). Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH3,albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH2 con relativo rig (Changing down sail).

Nati negli anni 2012 (gioco vela) Attrezzatura: tavola T293 pinna 36,vela dalla Challenger CH3 a vele di metratura inferiore che consentano la navigazione; per questa categoria non saranno ammesse ne partenze ne classifiche, ma solo attività ludiche. Potranno scendere in acqua solo con la presenza del proprio allenatore o di un istruttore di riferimento.

- Per iscrizioni e quote vedi il punto 6.
- I cadetti dovranno essere in possesso: - della **tessera F.I.V.** per il 2020 compresa di vidimazione sanitaria con **visita medica tipo A** (completa di data di emissione del certificato medico) e di **assicurazione** come previsto da Normativa FIV 2020; - essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2020. Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione oppure potranno essere esibite tramite l'applicazione My Federvela.

19) RESPONSABILITA' CADETTI KIDS:

I partecipanti cadetti kids prendono parte all'attività preagonistica sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare lo svolgimento dell'attività. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.