



WINDSURFING CLUB CAGLIARI



## BANDO DI REGATA

### Sant'Efis Cup 2019

*Valevole come selezione d'area per il campionato zonale ORC 2019*

#### 1) AUTORITÀ ORGANIZZATRICE :

L'autorità organizzatrice è il Windsurfing Club Cagliari a.s.d., via Marina Piccola sn, 09126 Cagliari, tel. 070/372694 [segreteria@windsurfingclub.it](mailto:segreteria@windsurfingclub.it)

#### 2) DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE :

La manifestazione è denominata "Sant'Efis Cup 2019".

#### 3) REGOLAMENTI:

1. La manifestazione si svolgerà in applicazione delle seguenti regole:

- Le Regole così come definite nel Regolamento World Sailing 2017-2020;
- Le Normative vigenti della Federazione Italiana Vela;
- Regolamento ORC in vigore per le regate di 4° categoria con obbligo di VHF canali 16 e canale di regata (72);
- Il Regolamento per il Campionato Zonale ORC 2019 della III Zona FIV;
- Bando ed Istruzioni di Regata e successivi eventuali emendamenti

2. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le disposizioni delle Istruzioni di Regata (a modifica R.R.S. 63.7).

#### 4) LOCALITÀ' - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE - REGATE:

La manifestazione si svolgerà a Cagliari (Golfo del Poetto / Baia di Nora), con partenza alle ore 9:30 di Mercoledì 1 maggio 2019 nello specchio di mare prospiciente il porto di Marina Piccola. La premiazione si terrà alle h 20.00 di Mercoledì 1 Maggio a conclusione della manifestazione, presso la sede del Windsurfing Club Cagliari.

#### 5) PERCORSI E PARTENZE:

Costiero lungo le direttrici Golfo del Poetto / Baia di Nora / Golfo del Poetto (29 mg).

Il tempo limite di percorrenza è di 8 ore.

Percorsi e modalità di svolgimento delle prove saranno meglio precisate nelle Istruzioni di Regata.

#### 6) PUBBLICITÀ:

1. E' ammessa la pubblicità come da Regulation 20 (ISAF Advertising Code).

2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza se prevista.



WINDSURFING CLUB CAGLIARI

## 7) ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONI:

1. La manifestazione è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata. – Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.
2. Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International e ORC Club in corso di validità per l'anno di disputa della prova.
3. Le imbarcazioni ammesse, conformemente ai punti 7, 8, 9, 10 e 11 della normativa per la vela d'altura della FIV, sono le seguenti:
  - Regata - certificato "Performance"
  - Crociera Regata - certificato "Cruising/Racing",
  - Gran Crociera (certificato Cruising/Racing con le limitazioni sotto indicate)
  - Minialtura (certificato Performance o Sport Boat con le limitazioni previste dalla Normativa FIV)
  - ORC no Spi (certificato Cruising/Racing e dichiarazione di impiego delle sole vele randa e fiocco. Nelle prove NON potranno avere a bordo altre vele e utilizzare tangone o buttafuori o bompresso.
4. Saranno ammesse alla classe "ORC Gran Crociera", le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: - Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura – Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) – una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, se anteriore al 1992. I parametri dovranno essere almeno cinque (5).
5. potrà essere costituita una o più categorie supplementari (ad esempio di classi monotipo, libera) in base al numero e alle tipologie di iscritti.

## 8) OBBLIGHI DI STAZZA E DOTAZIONI DI SICUREZZA:

1. Al momento dell'iscrizione dovrà essere consegnato il certificato di stazza che dovrà essere allegato al modulo di iscrizione.
2. Verrà pubblicato un elenco delle imbarcazioni stazate ORC e inviato ad ogni prova a tutti gli armatori iscritti.
3. L'autorità organizzatrice ed il Comitato di regata potranno disporre controlli di stazza sulle imbarcazioni iscritte. Se in esito a tali controlli la dichiarazione dei dati dell'imbarcazione fornita al momento dell'iscrizione sia risultata non veritiera, la Giuria potrà squalificare l'imbarcazione. La Giuria a suo insindacabile giudizio potrà disporre il controllo delle misure dichiarate delle imbarcazioni sia prima che durante la Manifestazione.



## WINDSURFING CLUB CAGLIARI

4. La segreteria di regata è a disposizione per agevolare la richiesta di certificato ORC (completo o Club), il cui pagamento sarà a carico dell'Armatore. Eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.
5. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le sistemazioni di sicurezza previste dall'SR-WS **per le regate di IV categoria**.
6. E' fortemente consigliato che **TUTTI** gli equipaggi indossino **SEMPRE** adeguati giubbini salvagente, ferma restando la responsabilità dell'Armatore. E' facoltà del Comitato di Regata rendere comunque obbligatorio il salvagente indossato.

### 9) ASSICURAZIONE e TESSERAMENTO:

1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la **responsabilità civile per danni a terzi con validità in regata** secondo quanto previsto al punto "D.1 Assicurazioni" delle **Norme FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia 2019**, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. E' responsabilità dell'armatore trasmettere copia della polizza rinnovata durante il corso della manifestazione.
2. Al momento dell'iscrizione tutti i componenti degli equipaggi delle imbarcazioni partecipanti alla manifestazione dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso comprensivo di visita medica.

### 10) ISCRIZIONI:

1. Le preiscrizioni potranno essere effettuate tramite il modulo scaricabile dalla pagina dedicata del sito [www.windsurfingclub.it](http://www.windsurfingclub.it) e inviate a [segreteria@windsurfingclub.it](mailto:segreteria@windsurfingclub.it) o presso la segreteria dell'Autorità Organizzatrice entro le ore 19.00 della sera che precede la regata.
2. All'iscrizione dovrà essere allegato copia del certificato di stazza ORC dell'imbarcazione o eventuale dichiarazione autocertificativa delle caratteristiche della stessa.
3. Il costo dell'iscrizione è fissato in € 50,00 (cinquanta/00) per la singola giornata di regate;
4. Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi che comprenda i membri dell'equipaggio.

### 11) CLASSIFICHE:

1. Le classifiche delle singole prove verranno redatte in tempo compensato utilizzando il sistema GPH (comprese le scoring options offshore) o il percorso costruito dell'ORC (a insindacabile giudizio del CdR).
2. La classifica generale verrà redatta utilizzando il punteggio minimo secondo l'appendice A del Regolamento di Regata 2017-2020.
3. Esclusivamente ai fini della selezione d'Area, per ciascuna prova verrà redatta la classifica 'overall' in tempo compensato per ciascuna categoria, indicando il peso P della prova. A cura del Circolo Organizzatore le classifiche dovranno essere inviate al Comitato di Zona FIV per l'aggiornamento delle Ranking List d'Area.

### 12) ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di regata a conclusione delle iscrizioni.

### 13) PREMI:

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria.

La premiazione si terrà Mercoledì 1 maggio h 20.00 presso la sede del Windsurfing Club Cagliari.



WINDSURFING CLUB CAGLIARI

#### **14) RESPONSABILITÀ:**

*I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate. Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RRS ISAF in vigore.*



WINDSURFING CLUB CAGLIARI

## Sant'Efis Cup 2019

### MODULO DI ISCRIZIONE E DICHIARAZIONE AUTOCERTIFICATIVA

Il sottoscritto.....

Skipper/Armatore.....

dell'imbarcazione

denominata.....

dichiara sotto la propria personale responsabilità i dati dell'imbarcazione della quale si chiede l'iscrizione nella categoria  **Crociera/Regata**  **Gran Crociera**  **Minialtura**  **ORC no spi**  
n° Velico..... costruttore.....

modello..... anno costruzione.....

tel./cell..... email.....

#### attrezzature proprie per una facile crociera

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci  Rollaranda  Ponte in teak completo  Elica a pale fisse  Alberatura senza rastrematura  Salpancore completamente installato in coperta  Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA  Desalinizzatore proporzionato  Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)  Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)  bow- thrusters a vista  impianto di condizionamento

#### EQUIPAGGIO

NOMINATIVO	TESSERA FIV	NOTE

#### DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Il sottoscritto .....dichiara di esonerare da ogni responsabilità l'ente organizzatore, il Comitato a mare, e tutti coloro che concorrono all'organizzazione delle regate.

Firma (leggibile)

.....

- Consegna certificato di stazza ORC  Consegna assicurazione  
 Tessere FIV  Quota iscrizione