

CAMPIONATO ZONALE Classe Techno 293, Classe Techno Plus e Classe RS:X - 2019

III ZONA FIV

BANDO DI REGATA

1) DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

Campionato Zonale Classe Techno 293, Classe Techno Plus e Classe RS:X - 2019

2) AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATE MANIFESTAZIONI :

La Federazione Italiana Vela che delega gli affiliati sottoelencati:

2.1 CAGLIARI, Sabato 9 e domenica 10 marzo 2019

WINDSURFING CLUB CAGLIARI

via Marina Piccola – 09126 CAGLIARI Ca – Tel. e fax 070.372694

e-mail: segreteria@windsurfingclubcagliari.org

2.2 ARZACHENA, sabato 13 e domenica 14 aprile 2019

CLUB NAUTICO ARZACHENA

Località lungo mare “La Conia” Cannigione (comune di Arzachena) tel. 0789.86255.

e-mail: clubnauticoarzachena@gmail.com

2.3 CARLOFORTE, sabato 25 e domenica 26 maggio 2019

LEGA NAVALE ITALIANA CARLOFORTE

viale Osservatorio Astronomico, 09014 CARLOFORTE CI, tel. e fax 0781.857002

e-mail: carloforte@leganavale.it

2.4 SANTA TERESA DI GALLURA sabato 21 e domenica 22 settembre 2019.

LEGA NAVALE SANTA TERESA DI GALLURA presso Club Portoliscia, Località” la sciumara del Liscia(coluccia)” Tel. 3382370449

e-mail: steresagallura@leganavale.it

3) REGOLAMENTI:

3.1 Le Regate verranno disputate applicando:

3.1.1 Le “Regole” come definite nel vigente regolamento World Sailing 2017-2020,

compresa l'Appendice B

3.1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare "Regola".

Per la soluzione delle parità verrà applicata l'appendice A.8 delle RRS così come modificata dall'appendice "B".

3.1.3 Il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. E i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.1.4 Le regole di Classe.

3.1.5 Ai sensi della RRS 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua

4) CLASSI E CATEGORIE AMMESSE:

La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design e alle categorie della Classe Rsx. Modalità di ammissione: LIBERA.

Nati negli anni 2007-2008-2009(categoria Under 13): vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.

Nati negli anni 2005-2006-2007-2008-2009(categoria Under 15): vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).

I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età.

Nati negli anni 2003-2004-2005-2006 (categoria Under 17): vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).

Nati negli anni 2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009 (categoria Experience T293): vela libera max 5.8 mq., rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46 cm.; gareggiano per le classifiche maschile e femminile di ogni singola tappa e non è prevista una ranking finale. I nati nel 2009 possono gareggiare in questa categoria dal compimento del 10° anno di età.

Classe Techno Plus nati nel 2002 e anni precedenti:

a) con vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe BIC OD 7.8 mq. con relativo rig (changing down sail);

b) oppure con vela BIC OD 7.8 mq. e relativo rig e come seconda vela la vela di Classe

BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (changing down sail). Pinne: 50 o 46 cm. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 17 ed rsx.

Anche atleti nati negli anni 2003 e 2004 possono regatare nella classe PLUS, a patto di possedere e dichiarare la vela BIC OD 8.5 mq e relativo rig, pinna 50 o pinna 46.

Classe Rsx: YOUTH (Under 19) nati dal 2001 al 2006: vela 8.5 pinna 60 cm.

SENIOR: nati prima del 2001: categoria maschile vela 9.5 mq e pinna da 66cm; categoria femminile vela 8.5 mq pinna 60cm.

5) TESSERAMENTO:

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera F.I.V. per il 2019 compresa di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e di assicurazione come previsto da Normativa FIV 2019; - essere in regola con l'Associazione di Classe T293 o Rsx per il 2019.

6) ISCRIZIONI E QUOTE:

Per tutte le regate è buona consuetudine inviare le preiscrizioni almeno 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 13:30 del primo giorno di regata. Le quote di iscrizione sono fissate per euro 20 per tutti i partecipanti juniores ed experience; di euro 10 per i tutti i partecipanti all'attività cadetti.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

7) PERSONE DI SUPPORTO:

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4

8) CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma qualsiasi tipo di controllo potrà essere effettuato durante lo svolgimento della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.

9) ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria dei circoli organizzatori all'atto del perfezionamento delle iscrizioni.

10) PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO:

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il primo giorno di regata per lo Skipper Meeting che si svolgerà alle ore 14:00, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (questo modifica la regola 90.2 (c). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova. I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata. L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive sarà uguale a quello della prima giornata: l'eventuale modifica dovrà essere esposta all'Albo Ufficiale dei comunicati entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Non possono essere disputate più di tre prove al giorno per gli juniores e plus, per un totale massimo di sei prove per ogni tappa su due giornate. Gli atleti della categoria Experience T293 potranno gareggiare su un percorso insieme agli under 13 con un massimo di tre prove al giorno o nei percorsi dei Cadetti Kids e in tal caso potranno disputare un massimo di quattro prove al giorno come da Normativa FIV 2019. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa FIV 2019. Non sarà esposto alcun segnale di avviso, salvo diversa comunicazione all'Albo Ufficiale dei Comunicati, dopo le ore 15:00 dell'ultimo giorno di regata.

11) PUNTEGGIO DI TAPPA:

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice A RRS. Sono previste un massimo di 6 prove e non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno per le categorie juniores e massimo 8 prove per experience. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12) CLASSIFICHE DI TAPPA:

In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4) regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatto un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno evidenziate le posizioni per la conseguente classifica. L'evidenziazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell'ordine di arrivo.

13) PREMI

Saranno premiati:

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 15 6.8 maschile

1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 15 6.8 femminile

1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 17 7.8 maschile
1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 17 7.8 femminile
1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 13 5.8 maschile
1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 13 5.8 femminile
1°,2°,3° classificato presente di partecipazione per tutti gli Experience T293 maschile
1°,2°,3° classificata/presente di partecipazione per tutte le Experience T293 femminile
1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Plus maschile
1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Plus femminile
1°/2°/3° classificato classe Rxs maschile
1°/2°/3° classificata classe Rxs femminile
Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.
La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

14) CLASSIFICHE PER L' ASSEGNAZIONE DEL CAMPIONATO ZONALE DI CLASSE:

Per l'assegnazione della Campionato zonale si tengono presenti i risultati finali di ogni tappa e non delle singole prove. Essendo il campionato programmato su quattro tappe, qualora si disputino tutte e quattro le tappe valide verrà concesso uno scarto. Eventuali parità verranno risolte applicando l'appendice A8 così come modificata dall'appendice "B". Qualora si disputino tre o meno tappe valide non verrà concesso nessuno scarto.

Sono previste le seguenti classifiche:

- 1°Classificato maschile Under 13 5.8 nati nel 2007-8-9
- 1° Classificata femminile Under 13 5.8 nate nel 2007-8-9
- 1°Classificato maschile Under 15 6.8 nati nel 2005-6-7-8-9
- 1°Classificata femminile Under 15 6.8 nate nel 2005-6-7-8-9 c
- 1°Classificato maschile Under 17 7.8 nati nel 2003-4-5-6
- 1°Classificata femminile Under 17 7.8 nate nel 2003-4-5-6
- 1°Classificato maschile Classe Techno Plus
- 1°Classificato femminile Classe Techno Plus
- 1°Classifica rsx 8,5 Femminile
- 1°Classifica rsx 9,5 Maschile

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

15) MEDIA:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto

quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16) RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17) EVENTI COLLATERALI:

Una volta portato a termine il programma ufficiale, condizioni meteo permettendo e con il consenso dei Tecnici presenti, possono essere previsti, a puro scopo di divertimento e senza validità ufficiale, eventi sportivi ludici relativi alla disciplina .

18) ATTIVITA' CADETTI KIDS:

- 18.1 Durante le tappe del campionato zonale techno 293 verrà seguita anche l'attività di avviamento alle regate per le classe cadetti Kids ch3 e ch4 in preparazione degli eventi di classe, federali ufficiali che si svolgeranno per il trofeo nazionale cadetti e per la coppa Presidente e la Coppa Primavera. Quindi in base alla logistica, alle condizioni meteo-marine, alla disponibilità del comitato di regata e del circolo organizzatore, verranno eseguite anche per loro fino a un massimo di 4 prove al giorno su un campo apposito con percorsi misti che verranno illustrati durante gli skipper meeting che avverranno successivamente a quello ufficiale posto alle ore 14:00 del primo giorno di regata.
- 18.2 Il campo cadetti Kids potrebbe essere disposto sulla stessa linea di partenza dei regatanti juniores o posizionato in luogo più prossimo alla costa per questioni di sicurezza.
- 18.3 Per lo svolgimento si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela cadetti Kids contenute nella Normativa FIV 2019 . Per questa attività ci sarà sempre un istruttore di zona di riferimento che darà indicazioni e seguirà i ragazzi iscritti.
- 18.4 A ogni fine tappa verrà dato un punteggio e stilate delle classifiche in base all'attività svolta in acqua che seguiranno i criteri del campionato zonale posti

al punto 11 e 12 . In base a tale classifiche verranno premiati i concorrenti nella classe ch3 e ch4 con dei gadget o delle medagliette.

E' consuetudine all'ultima tappa del campionato zonale stilare un punteggio e una classifica finale in base ai risultati delle singole tappe mantenendo i criteri del punto 14 e fare anche per loro una premiazione di fine campionato.

18.5 Potranno prendere parte a tale attività:

Nati negli anni 2008-2009 categoria ch4 Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH4,albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH3 con relativo rig (Changing down sail).

Nati nell'anno 2009 e 2010 (categoria CH3)Attrezzatura: pinna massimo 36 e vela Challenger CH3,albero con max 60% di carbonio, boma non in carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela Challenger CH2 con relativo rig (Changing down sail).

Nati negli anni 2011(gioco vela) Attrezzatura: tavola t293 pinna 36 ,vela dalla challenger ch3 a vele di metratura inferiore che consentano la navigazione, per questa categoria non saranno ammesse ne partenze ne classifiche, ma solo attività ludiche. Potranno scendere in acqua solo con la presenza del proprio allenatore o di un istruttore di riferimento.

18.6 Per iscrizioni e quote vedi il punto 6.

18.7 I cadetti dovranno essere in possesso: - della **tessera F.I.V.** per il 2019 compresa di validazione sanitaria con **visita medica tipo A** (completa di data di emissione del certificato medico) e di **assicurazione** come previsto da Normativa FIV 2019; - essere in regola con l' Associazione di Classe T293 per il 2019. Le tessere dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione oppure potranno essere esibite tramite l'applicazione My Federvela.

18.8 RESPONSABILITA':

I partecipanti prendono parte all'attività preagonistica sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare lo svolgimento dell'attività. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.